

## **Příloha TZ: Plán mobility jde do finále. Veřejnosti se představí na výstavě P+**

### **112 miliard do roku 2030**

Součástí Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí je tzv. zásobník opatření. Původně se v něm objevilo více než 400 opatření za celkem 340 mld. Kč. Pracovní skupina projektu P+ nakonec vybrala ve spolupráci s širokou odbornou veřejností 240 návrhů za výsledných 112 mld. Kč, které může město do roku 2030 proinvestovat. Jen pro ilustraci, pro rozvoj parkovišť P+R plán doporučuje uvolnit cca 3 mld. Kč, do pěší a cyklistické dopravy by mohlo jít zhruba 1,2 mld. Kč a 500 mil. Kč do rozvoje elektromobility. Největšími položkami financovanými z městského rozpočtu by měly být výstavba metra D za 40 mld. Kč a rekonstrukce ulic a mostů souhrnně za 28 mld. Kč. Díky pomoci státu však pražskou dopravu zlepší také investice do Pražského okruhu za 47 mld. Kč nebo do železničního napojení letiště a Kladna za 32 mld. Kč.

Praha při přípravě plánu úzce spolupracovala s Ministerstvem dopravy. Z jeho pohledu je na plánech mobility zásadní pojetí dopravy jako celku. *„Považujeme za důležité neupřednostňovat pouze jeden druh dopravy, ale pracovat koncepčně na společném vyladění všech módů dopravy. Navíc oceňujeme dlouhodobé plány, které berou v potaz názory veřejnosti a jsou šetrné k přírodním a finančním zdrojům,“* zmiňuje Vít Sedmidubský, vedoucí oddělení dopravní politiky a čisté mobility Ministerstva dopravy. V rámci participace byly do přípravy plánu zapojeny také nejdůležitější instituce pod záštitou magistrátu, odborníci, akademici, partneři z neziskových organizací, městských částí, ale i samotní občané a zástupci různých zájmových skupin.

*„Plán udržitelné mobility je praktickým krokem k naplnění nového Strategického plánu Prahy, který byl schválen městem v roce 2016. Pro Prahu bude závazným dokumentem, pro Středočeský kraj bude mít sice jen doporučující charakter, ale s tímto krajem chceme do budoucna v této věci úzce spolupracovat. Každopádně jeho realizace bude mít zásadní vliv na kvalitu života v celé metropolitní oblasti, tedy v Praze a jejím okolí,“* zmiňuje Marek Zděradička, ředitel Sekce infrastruktury Institutu plánování rozvoje hlavního města Prahy, a dodává: *„Všichni společně chceme, aby plán mobility nebyl jen podklad pro stavbu velkých projektů. Město je živý organismus, ve kterém se musí lidé dobře cítit, a je třeba vytvářet vyvážené podmínky pro všechny jeho uživatele. Proto jsou důležité projekty, jako je rekonstrukce Zenklovy a Vinohradské nebo Malostranského a Václavského náměstí.“*

### **Plán mobility a Metropolitní plán**

Plán mobility je souběžně vznikajícím dokumentem ve vztahu k Metropolitnímu plánu. Ten představuje nový územní plán Prahy. Reaguje na to, jak by se měla Praha vyvíjet, a také na hlavní společenské, ekonomické a sociologické otázky dotýkající se plánované výstavby. Územní plán určuje, kde se má ve městě stavět, včetně dopravních staveb, nebo kde naopak zachovat krajinný a přírodní ráz. Není však jeho úkolem organizovat či regulovat dopravu. Dobře naplánované město má vliv na chování obyvatel (roztrošená výstavba na okraji přináší větší dopady než bydlení v kompaktním městě, kde je metro nebo tramvaje). Oproti tomu je plán mobility zaměřen na dopravu, tudíž na pohyb lidí a zboží v celé metropolitní oblasti. Od konce května bude možné vidět oba plány současně na jednom místě v Centru architektury a městského plánování (CAMP).