

STRATEGIE ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI 2021–2027



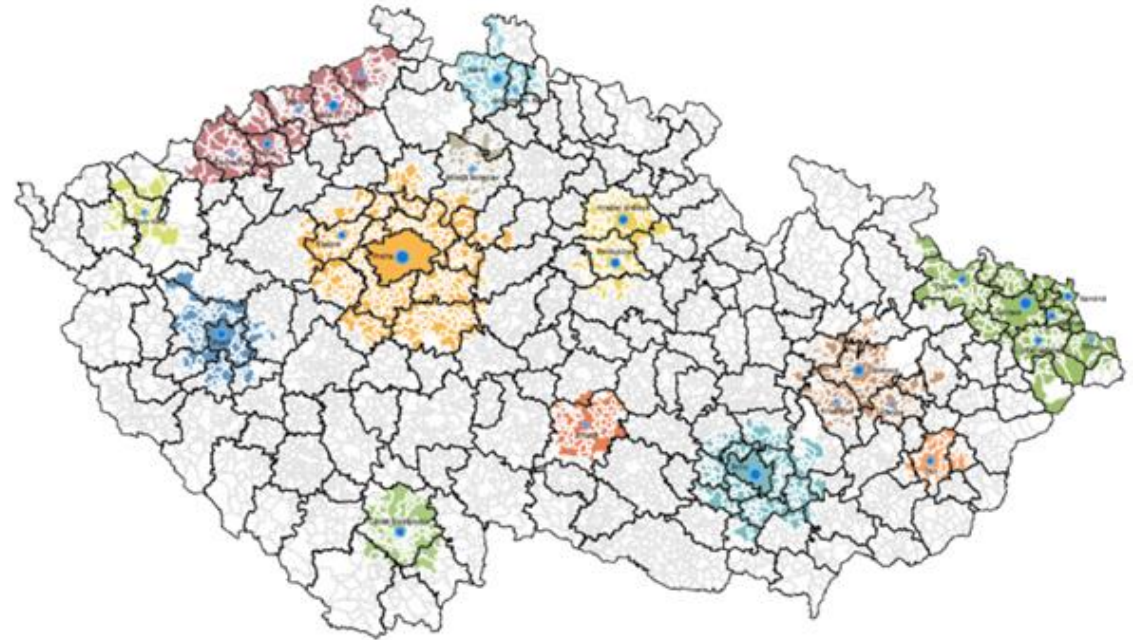
PANELOVÁ DISKUZE
25/02/2021

NÁSTROJ ITI

ITI = Integrated Territorial Investment
Integrované územní investice

NÁSTROJ ITI

- Nástroj měst na řešení problémů a propojování metropolitních oblastí prostřednictvím financování z EU fondů
- Umožňuje rezervovat nebo slučovat finanční zdroje z různých operačních programů na významné rozvojové projekty v metropolitních oblastech



NÁSTROJ ITI

integrovaná řešení

- Tři typy integrovaných projektů:
 1. Unikátní „strategický“ projekt
 2. Integrované řešení – územní VS. Tematické
 3. Síťové řešení



NÁSTROJ ITI


příklad podpořeného projektu

- Dopravní terminál Benešov a P+R (2014-2020)



STRATEGIE ITI 2021–2027

kde jsme?

- 
- 07/2020–11/2020 Tvorba analytické části
 - 12/2020–04/2021 Tvorba strategické části
 - 12/2020 Pracovní skupina
 - 01/2021 Kulaté stoly 1
 - 03/2021 Panelová diskuze
 - 04/2021 Kulaté stoly 2
 - 6/2021 Dokončení strategie

STRATEGIE ITI 2021–2027

vize PMO

Kvalita | Veřejná a nemotorová doprava, která umožní nechat auto doma. Čistá voda, kterou se neplýtvá, a vzduch, který se dá dýchat. Dobré školy, lékaři a sociální služby blízko místa, kde žijeme. Turisté v celé metropolitní oblasti, nikoliv jen na Karlově mostě.

Dostupnost | Zdravotní a sociální služby slouží rostoucímu počtu potřebných. Města a obce mají zázemí pro šetrné nakládání s odpady. Cesty za přírodním a kulturním dědictvím jsou snadnější než dřív. Doprava překonává fyzické i úřední bariéry, její druhy na sebe navazují.

Udržitelnost | Region krátkých vzdáleností, který nenutí obyvatele cestovat. Města i krajina se úspěšně adaptují na klimatickou změnu. Školy učí budoucí generace orientovat se v měnícím se světě. Cestovní ruch je ohleduplný k místům, kvůli kterým turisté přicházejí.

CÍLE STRATEGIE

1. doprava

StC 1:

Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím.

- SC 1.1:** Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy.
- SC 1.2:** Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti.
- SC 1.3:** Snížit dopravní zatížení automobilovou dopravou v hustě osídlených částech PMO, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě v PMO se zohledněním finanční udržitelnosti.
- SC 1.4:** Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO.

CÍLE STRATEGIE

2. životní prostředí

StC 2:

Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO.

- SC 2.1:** Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku.
- SC 2.2:** Minimalizovat negativní dopady klimatické změny a zavádět přírodě blízká opatření proti povodním a suchu.
- SC 2.3:** Zavést principy cirkulární ekonomiky v PMO a modernizovat systém hospodaření s odpady.
- SC 2.4:** Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu.
- SC 2.5:** Zvýšit povědomí obyvatel PMO o životním prostředí a možnostech řešení problémů s ním spojených.

CÍLE STRATEGIE

3. vzdělávání a sociální–zdravotní oblast

StC 3:

Zajistit moderní infrastrukturu a kvalitu vzdělávacích, sociálních a zdravotních služeb, které budou pružně reagovat na demografické změny a budou dostupné pro všechny obyvatele PMO.

- SC 3.1:** Zajistit dostatečnou kapacitu a dostupnost vzdělávacích zařízení ve všech částech PMO.
- SC 3.2:** Zvýšit kvalitu vzdělávacího systému a rovnost ve vzdělávání v PMO.
- SC 3.3:** Zlepšit časovou a místní dostupnost zdravotních a sociálních služeb.

CÍLE STRATEGIE

4. cestovní ruch a kultura

StC 4:

Vyvážené využití
turistického potenciálu
Pražské metropolitní
oblasti pro rozvoj
udržitelného cestovního
ruchu.

- SC 4.1:** Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné.
- SC 4.2:** Rozvíjet a propagovat turistické produkty v PMO s důrazem na udržitelný cestovní ruch.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA

STRATEGIE ITI 2021–2027

rysy integrovanosti

- Spolupráce a partnerství
- Prokazatelný nadregionální dopad
- Územní / tematická integrovanost (jeden projekt řeší / naplňuje více problémů / potřeb v řešeném území)
- Propojenost (propojující území hl. m. Prahy a Středočeského kraje)

STRATEGIE ITI 2021–2027

vybrané aktivity

1. doprava

- nákup bezemisních a nízkoemisních vozidel
- dobíjecí infrastruktura
- P+R, terminály
- cyklodoprava
- bezpečnost v dopravě
- telematické systémy

2. životní prostředí

- energetická náročnost a obnovitelné zdroje veřejných budov
- krajinné prvky, sídelní zeleň, veřejná prostranství
- srážková voda v zastavěném území, protipovodňová prevence
- prevence vzniku odpadů, materiálové a energetické využití odpadů

3. kultura a cestovní ruch

- revitalizace a vybavení pro činnost národních kulturních památek
- revitalizace, odborná infrastruktura a vybavení pro činnost muzeí a knihoven
- veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

4. vzdělávání a sociálně – zdravotní oblast

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

1. doprava

SC 1.1: Zlepšit provázanost...	Op 1.1.1	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy
	Op 1.1.2	Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO
SC 1.2: Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD...	Op 1.2.1	Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu
	Op 1.2.2	Elektrifikace, zkapacitnění a modernizace železničních tratí
	Op 1.2.3	Rozšiřování sítě kolejové VHD
	Op 1.2.4	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost
	Op 1.2.5	Zvýšení bezbariérovosti stanic, zastávek a přestupních uzlů VHD
	Op 1.2.6	Zvýšení dostupnosti VHD v hůře obsloužených oblastech PMO při zachování finanční udržitelnosti
SC 1.3: Snížit dopravní zatížení automobilovou dopravou...	Op 1.3.1	Dobudování Pražského okruhu a dalších prioritních komunikací pro odvedení tranzitní dopravy mimo hustě obydlená území
	Op 1.3.2	Regulace automobilové dopravy pomocí zklidňovacích opatření, telematických aplikací a regulace parkování v PMO
	Op 1.3.3	Regulace vzniku nových logistických, průmyslových a obchodních areálů na okraji hl. m. Prahy a v zázemí Prahy
	Op 1.3.4	Realizace organizačních i infrastrukturních opatření pro sdílenou mobilitu
SC 1.4: Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu...	Op 1.4.1	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek, integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce
	Op 1.4.2	Výstavba cyklodomů a podpora systému B+R
	Op 1.4.3	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení
	Op 1.4.4	Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík)

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

2. Životní prostředí

SC 2.1: Zvýšit kvalitu životního prostředí...

- Op 2.1.1 Modernizace vytápění domácností
- Op 2.1.2 Snížení energetické náročnosti veřejných objektů
- Op 2.1.3 Snižování emisí z dopravy
- Op 2.1.4 Realizace opatření pro ochranu před nadměrným hlukem z dopravy

SC 2.2: Minimalizovat negativní dopady klimatické změny...

- Op 2.2.1 Zajištění zásobování pitnou vodou především v zázemí Prahy
- Op 2.2.2 Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace především přírodě blízkých protipovodňových opatření
- Op 2.2.3 Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace parků
- Op 2.2.4 Jednotná adaptační a mitigační strategie PMO

SC 2.3: Zavést principy cirkulární ekonomiky...

- Op 2.3.1 Předcházení vzniku odpadu
- Op 2.3.2 Podpora přechodu na cirkulární ekonomiku
- Op 2.3.3 Zajištění dostatečných kapacit pro ekologický svoz a recyklaci odpadů
- Op 2.3.4 Zajištění dostatečné kapacity zařízení na energetické využití nerecyklovatelných odpadů
- Op 2.3.5 Zavedení jednotného systému sběru a recyklace odpadů pro celou PMO

SC 2.4: Dobudovat a zmodernizovat kanalizaci...

- Op 2.4.1 Budování kanalizační infrastruktury a čistíren odpadních vod především v oblasti zázemí Prahy
- Op 2.4.2 Budování infrastruktury na výrobu bioCNG z odpadních kalů napojené na čistírny odpadních vod

SC 2.5: Zvýšit povědomí obyvatel o životním prostředí...

- Op 2.5.1 EVVO a PR kampaně, edukace v rámci informačních center

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

3. vzdělávání a sociální–zdravotní oblast

SC 3.1: Zajistit dostatečnou kapacitu škol...

- Op 3.1.1 Zajištění dostatečné kapacity škol ve všech částech PMO
- Op 3.1.2 Zajištění dobré dopravní dostupnosti škol
- Op 3.1.3 Zajištění spolupráce a propojování škol se sociálními službami z oblasti podpory dětí a mládeže

SC 3.2: Zvýšit kvalitu vzdělávacího systému...

- Op 3.2.1 Modernizace a vybavení škol
- Op 3.2.2 Zajištění kvalitních pedagogů a jejich odborné úrovně
- Op 3.2.3 Zvýšení konkurenceschopnosti a profesního potenciálu žáků
- Op 3.2.4 Zajištění rovného přístupu ke vzdělání

SC 3.3: Zlepšit dostupnost zdravotních a sociálních služeb...

- Op 3.3.1 Zajištění potřebných kapacit zdravotních a sociálních služeb ve všech částech PMO
- Op 3.3.2 Zajištění dobré dopravní dostupnosti zdravotních a sociálních služeb
- Op 3.3.3 Podpora zajištění a vzdělávání personálu v oblasti zdravotních a sociálních služeb ve všech částech PMO
- Op 3.3.4 Zajištění společného plánování a propojování zdravotních a sociálních služeb v PMO

NAVRŽENÁ OPATŘENÍ

4. cestovní ruch a kultura

SC 4.1: Rozšířit kvalitní nabídku turistických aktivit...

- Op 4.1.1 Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu
- Op 4.1.2 Kvalitní dopravní dostupnost turistických aktivit v PMO s preferencí využití VHD
- Op 4.1.3 Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu
- Op 4.1.4 Revitalizace a budování nových turistických aktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny)

SC 4.2: Rozvíjet a propagovat turistické produkty...

- Op 4.2.1 Spolupráce organizací destinačního managementu Prahy a destinačních oblastí v PMO
- Op 4.2.2 Inovace produktů v cestovním ruchu
- Op 4.2.3 Propagace turistických aktivit v PMO
- Op 4.2.4 Rozvoj informačních technologií v cestovním ruchu
- Op 4.2.5 Udržitelnost cestovního ruchu jako značka

STRATEGIE ITI 2021–2027

další kroky

- Výzva na webu ITI (<https://www.itipraha.cz>) spuštěna od 8. března 2021 do 9. dubna 2021
- Základní kritéria „předvýběru“:
 - Soulad se Strategií ITI PMO 2021–2027
 - Harmonogram
 - Připravenost
 - Alokace

**DĚKUJEME
ZA VAŠÍ
ÚČAST
!!!**

ITI Praha:
iti@praha.eu

Tereza Šmídová:
tereza.smidova@praha.eu

Kristína Hapková Kleinwachterová:
kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

itipraha.eu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR —
PRaha