

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_011_03
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027
Nositel	Pražská metropolitní oblast
Sledované období od	01.01.2024 0:00:00
Sledované období do	30.06.2024 23:59:59
Kód stavu	ROZPR
Název stavu	Rozpracována
Datum změny stavu	02.07.2024 9:30:40

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Petra
Příjmení	Nešporová
Telefon	775874864
Zprávu podává	Zmocněnec
Email	petra.nesporova@praha.eu

Strategický rámec

Čestné prohlášení	<p>Já, Karel Andrlé,</p> <p>jako oprávněný nebo zmocněný zástupce nositele integrované strategie, tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé.</p> <p>Zpráva byla projednána a schválena na ŘV ITI Pražské metropolitní oblasti dne: (doplňte datum)</p> <p>Zdůvodnění (zkráceno dle MP INRAP):</p> <p>Zprávu o plnění integrované strategie zpracovává nositel ITI/SCLLD výhradně v MS2021+. Následně zprávu za ITI projednává a schvaluje ŘV MO/A, za CLLD ji projednává a schvaluje povinný orgán MAS dle nastavených interních postupů MAS. Po schválení nositel předkládá Zprávu o plnění integrované strategie prostřednictvím MS2021+ ke kontrole na MMR-OSARPPB.</p>
Přehled vyhlášených výzev	<p>Výzva č. 24 AKTIVITA NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IV - výzva pro sběr projektových záměrů do programového rámce IROP. Tato výzva byla vyhlášena 5.2.2024 a ukončena 16.2.2024.</p>
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	<p>Programové rámce IROP, OPD i OPŽP byly schváleny v předchozím období a vlivem schvalování projektů jsou tak již v realizaci. Probíhala příprava na změnu programového rámce IROP, avšak k samotné změně dojde až v následujícím období.</p> <p>Informace k jednotlivým opatřením ISg:</p> <p>SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy</p> <p>1.1.1. Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy – 4 projekty v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (39 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (39 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)</p> <p>1.1.2. Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO – 2 projekty v PR OPD3, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 projekty podané v ISKP21+ (188 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)</p> <p>SC1.2 Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti</p> <p>1.2.1. Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu – 1 projekt v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)</p>

sledovaném období)

1.2.2. Elektrifikace, zkapacitnění a modernizace železničních tratí – není řešeno prostřednictvím ITI

1.2.3. Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD – 17 projektů v PR OPD3, 8 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 6 projektů podaných v ISKP21+ (5,1 mld. Kč), 1 projekt s právním aktem (212 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

1.2.4. Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost – 5 projektů v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 projekty podané v ISKP21+ (187 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (162 mil. Kč), 4 výzvy nositele (z toho 1 nová výzva ve sledovaném období), připravována další výzva

1.2.5. Zvýšení bezbariérovosti stanic, zastávek a přestupních uzlů VHD – není řešeno prostřednictvím ITI

1.2.6. Zvýšení dostupnosti VHD v hůře obslužených oblastech PMO při zachování finanční udržitelnosti – není řešeno prostřednictvím ITI

SC1.3 Snížit dopravní zatížení automobilovou dopravou v hustě osídlených částech PMO, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě v PMO se zohledněním finanční udržitelnosti – není řešeno prostřednictvím ITI

SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO

1.4.1. Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce – 3 projekty v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (54 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (54 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

1.4.2. Výstavba cyklodomů a stání pro kola včetně dobíjecích stanic pro elektrokola v návaznosti na síť služeb – není řešeno prostřednictvím ITI

1.4.3. Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení – 6 projektů v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

1.4.4. Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík) – 4 projekty v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 3 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

SC2.1 Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku

2.1.1. Modernizace vytápění domácností – není řešeno prostřednictvím ITI

2.1.2. Snížení energetické náročnosti veřejných objektů

1 projekt v PR IROP – 1 vydané Vyjádření ŘV, 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

3 projekty v PR OPŽP – 3 vydaná Vyjádření ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (68 mil. Kč), 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

2.1.3. Snižování emisí z dopravy – není řešeno prostřednictvím ITI

2.1.4. Realizace opatření pro ochranu před nadměrným hlukem z dopravy – není řešeno prostřednictvím ITI

SC2.2 Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny

2.2.1. Zajištění zásobování pitnou vodou především v rozvojových lokalitách v blízkosti Prahy – není řešeno prostřednictvím ITI

2.2.2. Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodně blízkých a technických protipovodňových opatření – není řešeno prostřednictvím ITI

2.2.3. Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně – 24 projektů v PR IROP, 6 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 6 projektů podaných v ISKP21+ (130 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (14 mil. Kč), 2 projekty vyřazeny (60 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)

2.2.4. Jednotná adaptační a mitigační strategie PMO – není řešeno prostřednictvím ITI

	<p>SC2.3 Zavést principy cirkulární ekonomiky v PMO a modernizovat systém hospodaření s odpady – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>SC3.1 Zajistit dostatečnou kapacitu a dostupnost vzdělávacích zařízení ve všech částech PMO – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>SC3.2 Zvýšit kvalitu vzdělávacího systému a rovnost ve vzdělávání v PMO – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>SC3.3 Zlepšit časovou a místní dostupnost zdravotních a sociálních služeb – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné</p> <p>4.1.1. Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu – 16 projektů v PR IROP, 7 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 6 projektů podaných v ISKP21+ (220 mil. Kč), 2 projekty vyřazeny (41 mil. Kč), 1 s právním aktem (98 mil. Kč), 3 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)</p> <p>Z toho:</p> <p>Památky: 12 projektů v PR IROP, 6 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 5 projektů podaných v ISKP21+ (208 mil. Kč), 2 projekty vyřazeny (41 mil. Kč), 1 s právním aktem (98 mil. Kč)</p> <p>Cestovní ruch: 4 projekty v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (12 mil. Kč)</p> <p>4.1.2. Kvalitní dopravní dostupnost turistických atraktivit v PMO s preferencí využití VHD – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>4.1.3. Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu – není řešeno prostřednictvím ITI</p> <p>4.1.4. Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny) – 7 projektů v PR IROP, 5 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 3 projekty podané v ISKP21+ (41 mil. Kč), 2 s právním aktem (23,7 mil. Kč), 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období)</p> <p>Z toho:</p> <p>knihovny: 4 projekty v PR IROP, 3 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 projekty podané v ISKP21+ (21 mil. Kč), 1 s právním aktem (3,7 mil. Kč)</p> <p>muzea: 3 projekty v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (20 mil. Kč), 1 s právním aktem (20 mil. Kč)</p> <p>SC4.2 Rozvíjet a propagovat turistické produkty v PMO s důrazem na udržitelný cestovní ruch – není řešeno prostřednictvím ITI</p>
<p>Informace o pokroku v realizaci strategických projektů</p>	<p>Nositel ITI pokračoval ve vydávání Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu s Integrovanou strategií.</p> <p>IROP: v programovém rámci je evidováno 71 projektů. Nositel ITI vydal celkem 28 Vyjádření o souladu s ISg (v tomto sledovaném období 13 Vyjádření). V ISKP21+ bylo do konce sledovaného období zaregistrováno již 19 projektů, z nichž 7 má právní akt. V realizaci je zatím 6 projektů.</p> <p>OPD3: v programovém rámci evidováno 19 projektů. Bylo vydáno 10 vyjádření v opatřeních výstavba nových tramvajových tratí (8 vyjádření) a dopravní telematiky (2 vyjádření). Registrováno v systému ISKP21+ je 8 projektů. U dvou projektů došlo ke sloučení na jeden projektový záměr a jeden nebyl do systému zaregistrován. Právní akt má 1 projekt, ostatní jsou stále v procesu hodnocení.</p> <p>OPŽP: v programovém rámci evidovány 3 projekty, pro všechny byla vydána Vyjádření ŘV ITI PMO, ale do ISKP21+ byl zaregistrován zatím pouze 1 projekt, který je v</p>

současné chvíli v procesu hodnocení.

Popis realizace integrované strategie

<p>Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.</p>	<p>Vzhledem k tomu, že jsou projekty postupně do systému ISKP21+ registrovány a hodnoceny, synergické efekty se tak budou teprve projevovat. Vzhledem k integrovanosti strategie budou synergické efekty postupně dosahovány napříč opatřeními. V současném období získaly právní akt a započaly realizaci projekty Cestou uhlí a oceli, kdy jeden projekt je realizován v rámci aktivity Památky (opatření 4.1.1.) a jeden v aktivitě Muzea (4.1.4.). Oba projekty jsou v počáteční fázi realizace.</p>
<p>Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.</p>	<p>Ve sledovaném období nebyly podány žádné žádosti o změnu ISg.</p>
<p>Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.</p>	<p>Žádná opatření vůči nositeli nebyla uložena.</p>
<p>Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.</p>	<p>V současném období se nositel ITI potýká s problémy při hodnocení projektů v rámci opatření 2.2.3. Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně v IROP. Nastavené podmínky IROP pro hodnocení projektů, které nebyly známy při vyhlášení výzvy nositele ITI, jsou velice přísné a dochází k výraznému krácení v projektech nebo přímo k jejich vyřazení v procesu hodnocení. Nositel ITI plánuje na začátku roku 2025 zjištění absorpční kapacity v území vyhlášením nové výzvy ITI na veřejná prostranství.</p> <p>Dále se nositel ITI PMO aktuálně potýká s administrativní zátěží ze strany IROP při schvalování první změny programového rámce. S MMR OSA probíhá diskuse nad podobou dokumentů, kterými nositel ITI dokládá, že změny byly schválené v orgánech hl. m. Prahy.</p> <p>Potenciálním problémem je pro nositele ITI rozdílný přístup jednotlivých ŘO, kdy IROP na rozdíl od OPD i OPŽP, vyžaduje vyjádření nositele ITI k téměř jakékoliv změně</p>

	v projektu jak před realizací, tak i v samotné realizaci. V rámci IROP má nositel ITI zazávazkován největší počet projektů, vyjadřování se ke každé změně projektu přináší pro nositele ITI velkou administrativní zátěž.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	V současném období je potenciálním rizikem realizace ISg zpoždění realizace jednotlivých strategických projektů, které odsouvají zahájení realizace projektu i o rok. Nositel ITI se tak potýká s možným problémem neplnění milníků k 31.12.2024, které jsou stanoveny IROPem. Nositel ITI s žadatelem intenzivně komunikuje a snaží se najít řešení případných problémů, avšak nemá možnost ovlivnit začátek realizace jednotlivých projektů.
Popis evaluačních aktivit nositele IN	Prozatím nebyly žádné realizovány.
Shrnutí pro veřejnost	Nositel ITI Pražské metropolitní oblasti, kterým je hl. m. Praha, má již schváleny všechny programové rámce pro operační programy, ve kterých má rezervovanou alokaci pro strategické projekty. Konkrétně se jedná o IROP, OPD3 a OPŽP. V programových rámcích všech 3 operačních programů je schváleno celkem 93 projektů. V období od 1.1. do 30.6.2024 byla schváleným projektům na základě jejich žádosti vydávána Vyjádření Řídicího výboru ITI PMO, které je povinnou přílohou žádosti o podporu. Žadatelé z území pražské metropolitní oblasti tedy postupně začínají podávat žádosti o podporu do ISKP21+ a začíná i fyzická realizace jednotlivých projektů. V tomto období byla vyhlášena 1 výzva k předkládání projektových záměrů pro programový rámec IROP.

Doplňující informace	
-----------------------------	--

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	IROP	06.01.01	47 755 327,78		0,00	40 592 028,60		0,00
2	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	438 858 514,18		0,00	373 029 737,04		0,00
3	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	298 130 878,12		0,00	253 411 246,38		0,00
4	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atrakтивit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	553 147 843,06		0,00	470 175 666,59		0,00
5	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atrakтивit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atrakтивit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	IROP	06.04.04	218 838 915,49		0,00	186 013 078,16		0,00

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
6	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	1 323 314 12 2,35		0,00	1 124 817 00 3,99		0,00
7	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita + CNG + vodík)	IROP - PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	235 497 754, 56		0,00	200 173 091, 37		0,00
8	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	142 919 980, 44		0,00	121 481 983, 36		0,00
9	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	406 824 436, 81		0,00	345 800 771, 28		0,00
10	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a ochrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	217 164 265, 53		0,00	184 589 625, 70		0,00
11	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	75 407 626,7 1		0,00	64 096 482,7 0		0,00

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	služeb v cestovním ruchu									
12	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	720 244 137,26		0,00	504 170 896,08		0,00
13	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	9 856 359 501,18		0,00	8 377 905 576,00		0,00
14	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	551 567 058,83		0,00	468 832 000,00		0,00
15	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	Úspory energie veřejných budov	OP ŽP	05.01.01.01	210 036 206,00		0,00	156 283 996,00		0,00
16	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodně blízkých a technických protipovodňových opatření	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.04	27 400 000,00		0,00	23 750 000,00		0,00

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLATBY PLÁN CELKEM	CZV - PLATBY PLÁN K ROKU N	CZV - PLATBY SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	s důrazem na renaturaci krajiny										

Číslo řádku	Příspěvek Unie - PLÁN CELKEM	Příspěvek Unie - PLÁN K ROKU N	Příspěvek Unie - SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje (za celé období realizace IN)	POČET PROJEKTŮ CZV - PLATBY SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	33 428 729,42		0,00	7 163 299,18		0,00	7 163 299,18	0,00	0,00	0,00				ITI_011
2	307 200 959,90		0,00	65 828 777,14		0,00	65 828 777,14	0,00	0,00	0,00				ITI_011
3	208 691 614,64		0,00	44 719 631,74		0,00	44 719 631,74	0,00	0,00	0,00				ITI_011
4	387 203 490,12		0,00	82 972 176,47		0,00	82 972 176,47	0,00	0,00	0,00				ITI_011
5	153 187 240,83		0,00	32 825 837,33		0,00	32 825 837,33	0,00	0,00	0,00				ITI_011
6	926 319 885,63		0,00	198 497 118,36		0,00	198 497 118,36	0,00	0,00	0,00				ITI_011
7	164 848 428,18		0,00	35 324 663,19		0,00	35 324 663,19	0,00	0,00	0,00				ITI_011
8	100 043 986,28		0,00	21 437 997,08		0,00	21 437 997,08	0,00	0,00	0,00				ITI_011
9	284 777 105,75		0,00	61 023 665,53		0,00	61 023 665,53	0,00	0,00	0,00				ITI_011
10	152 014 985,87		0,00	32 574 639,83		0,00	32 574 639,83	0,00	0,00	0,00				ITI_011
11	52 785 338,69		0,00	11 311 144,01		0,00	11 311 144,01	0,00	0,00	0,00				ITI_011
12	504 170 896,08		0,00	0,00		0,00	216 073 241,18	0,00	0,00	0,00				ITI_011
13	8 377 905 576,00		0,00	0,00		0,00	1 478 453 925,18	0,00	0,00	0,00				ITI_011
14	468 832 000,00		0,00	0,00		0,00	82 735 058,83	0,00	0,00	0,00				ITI_011
15	156 283 996,00		0,00	0,00		0,00	53 752 210,00	0,00	0,00	0,00				ITI_011
16	23 750 000,00		0,00	0,00		0,00	3 650 000,00	0,00	0,00	0,00				ITI_011

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
1	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	16,00	31.12.2029 00:00	1,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy
2	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropol	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s	Revitalizace a budování nových turistických	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v	0,00	01.01.2021	101660,36	31.12.2029 00:00	2000,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	itní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	atraktivita navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	RA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ					oblasti kultury a cestovního ruchu												
3	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozic	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	1 146,92	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	e + knihovny)																		
4	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 00:00	1,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výstup	muzea

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dostupné																			
5	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOE MISONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	0,00	01.01.2021	3 701,00	31.12.2029 00:00	2 032,00	16.11.2023	0,00		0,00	P	Výstup	cestující
6	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbari	IROP - NÍZKOE MISONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejn	0,00	01.01.2021	8 725 000,00	31.12.2029 00:00	3 400 000,00	16.11.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ím a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	érovost a environmentální udržitelnost	DOPRAVU					é dopravy za rok												
7	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environ	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	2 500,00	01.01.2021	894,42	31.12.2029 00:00	418,71	16.11.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	i veřejným financím	mentální udržitelnosti																			
8	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekurzorů sekundárních PM2,5	0,00	01.01.2021	0,34	31.12.2029 00:00	0,44	16.11.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	t/rok
9	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehliv	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem	IROP - NÍZKOE MISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nových pořízených vozidel pro veřejn	0,00	01.01.2021	30,00	31.12.2029 00:00	16,00	16.11.2023	0,00		0,00	P	Výstup	vozidla

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	m na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	VEŘEJN OU DOPRA VU					ou dopr vu												
10	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVER NMENT A KYBERN ETICKÁ BEZPEČ NOST	06.01 .01.0 1.02	06.01 .01	06	309 201	Počet aktivních interních uživatelů systému	0,00	01.0 1.20 21	280, 00	31.1 2.20 29 0:00: 00			0,00			P	Výsledek	unikátní uživatelé (reg.)/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
11	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	309301	Počet aktivních externích uživatelů systému	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	unikátní uživatelské (reg.)/rok
12	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	305002	Počet pořízených informačních systémů	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS
13	Zvýšit kvalitu životního	Zvýšit kvalitu životního	Snížení energetické	IROP - EGOVERNMENT	06.01.01.02	06.01.01	06	309401	Veřejné instituce	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029			0,00			P	Výstup	veřejné instituce

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	o prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	náročné veřejných objektů	A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST					ce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů				0:00:00								
14	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	304002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	prvek
15	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit	Zvýšit kvalitu životního prostředí	Snížení energetické náročnosti	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	309101	Nově či lépe připojené subjekty	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	subjekty VS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	dí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	veřejných objektů	ETICKÁ BEZPEČNOST					ty veřejné správy k neveřejné síťové infrastruktúře												
16	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	305150	Nová funkcionality a informačního systému	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výsledek	funkcionality
17	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atrakcí s navazuj	Oprava kulturních památek k jejich využití v	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastr	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRA vodní turistiky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	íciemi službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	cestovním ruchem + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	CESTOVNÍHO RUCHU					ruktura pro vodní a turistiku												
18	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických aktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturní	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchem + Doplnění veřejných služeb v	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	50830,18	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch památek, které budou dobře dopraveně dostupné	cestovním ruchem																		
19	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchranou kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizovaná turistická infocentra	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	TIC

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
20	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	naučné stezky
21	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořízených informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	počet IS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	NÍHO RUCHU																	
22	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	286,75	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu																		
23	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	doprovodná turistická INFRA

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
24	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značených turistických tras	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.29 00:00			0,00			P	Výstup	km
25	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	47,00	31.12.29 00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	služba mi, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	NÍHO RUCHU																	
26	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu																		
27	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	100,00	31.12.2029 00:00:00	10,00	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
28	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Výstavba a z kvalitní sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761101	Podporovaná specializovaná cyklistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 00:00	4,62	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výstup	km
29	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Výstavba a z kvalitní sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury	0,00	01.01.2021	146292,00	31.12.2029 00:00	184724,00	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	u a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	cyklo dopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce						y za rok												
30	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2029 00:00	1,00	14.11.2023	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		budou dobře dopravně dostupné																			
31	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	103320,73	31.12.2029 00:00:00	100000,00	14.11.2023	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok
32	Vyvážené využití turistické	Rozšířit kvalitní nabídku	Revitalizace a budování	IROP - REVITALIZACE,	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení koneč	0,00	01.01.2021	573,46	31.12.2029			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ho potenciál u Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ní nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	ODBOR NÁ INFRAS TRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN					né spotřeby energie u podpořených subjektů				0:00:00								
33	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržiteln	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastr	IROP - REVITALIZACE, ODBOR NÁ INFRAS TRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908201	Počet podpořených knihoven	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	14.11.2023	0,00		0,00	P	Výstup	knihovny

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ého cestovního ruchu	obnova a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	uktury (muzea + expozice + knihovny)	KNIHOVEN																	
34	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejným financím																				
35	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	13,80	01.01.2021	13,00	31.12.2029 00:00:00	0,00	30.06.2023	0,00	31.12.2029	0,00	R	Výsledek	počet nehod/km
36	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atrakcí s navazujícími službami	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovní službě	IROP - REVITALIZACE VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kulturní a	0,00	01.01.2021	303320,73	31.12.2029 00:00:00	20000,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	rozvoj udržitelného cestovního ruchu	mi, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu	PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ					cestovního ruchu												
37	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památkových objektů	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	11.03.2024	0,00		0,00	P	Výstup	objekty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		k, které budou dobře dopravně dostupné																			
38	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	1 146,92	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
39	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatečné zeleně veřejným prostorem měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	0,00	01.01.2021	49 595,00	31.12.2029 00:00		05.06.2024	0,00			P	Výsledek	osoby
40	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatečné zeleně veřejným prostorem měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přízpu	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 00:00		05.06.2024	0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ací přírodě blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	+ podpora rekultivace městské zeleně						sobování se změnou klimatu												
41	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodě blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci	Zajištění dostatečného množství zeleně veřejným prostorem měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	1 520,00	31.12.2029 00:00		05.06.2024	0,00			P	Výsledek	m3

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		aci krajiny																			
42	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektro mobilita + CNG + vodík)	IROP - PLNICÍ A DOBÍJEČÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	753011	Infrastuktura pro alternativní paliva (plnicí / dobíjecí stanice)	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	plnicí/dobíjecí body
43	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizovan	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	metropole a města

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	multimodální systém dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	cílem ztraktivnit udržitel né formy dopravy	napříč PMO						é městské dopravní systémy												
44	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem ztraktivnit udržitel né formy dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet regionů

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejným financím																				
45	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktívnit vnitřní udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	intermodální spojení
46	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	550,00	31.12.2029 0:00:00	115,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	doprava a jejich napojování na další druhy dopravy																		
47	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	150,00	31.12.2029 00:00:00	39,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejným financím																				
48	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktívnit vnitřní udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	5 000 000,00	31.12.2029 00:00	75 190,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
49	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapací	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	doprava a jejich napojování na další druhy dopravy						tním opatřením pro veřejnou dopravu												
50	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	745002	Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2021	41,40	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejným financím	udržitelnosti																			
51	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšíření sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	stanice
52	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její	Rozšíření sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových tratí tramvajových tratí metra	0,00	01.01.2021	15,20	31.12.2027 0:00:00		17.06.2024	0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data výchozí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ím a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti																			
53	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environ	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukce nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2027 00:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	i veřejným financím	mentální udržitelnosti																			
54	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2027 00:00:00			0,00			P	Výstup	ks
55	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehliv	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení doprav	ITS - dopravní telematika	04.01.02.03.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a služeb ITS	0,00	01.01.2021	6,00	31.12.2027 00:00:00			0,00			P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	ních IT systémů napříč PMO																		
56	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	Úspory energie veřejných budov	05.01.01.02.01.01	05.01.01.01	05	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	22,30	01.01.2022	10,70	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok
57	Zvýšit kvalitu životního	Zvýšit kvalitu životního	Snížení energetické	Úspory energie veřejný	05.01.01.0	05.01.01.01	05	327004	Roční spotřeba	4 187,31	01.01.2022	2 376,40	31.12.2029			0,00			P	Výsledek	MWh/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	o prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	náročnosti veřejných objektů	ch budov	2.01.01				primární energie ve veřejných budovách				0:00:00								
58	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renatur	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodné kombinací přírodních a technických opatření	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změně klimatu	0,00	01.01.2021	0,10	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		aci krajiny																			
59	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodné kombinací přírodních a technických opatření	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	423201	Objem využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	63,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	m3/rok

Přiložené dokumenty						
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení